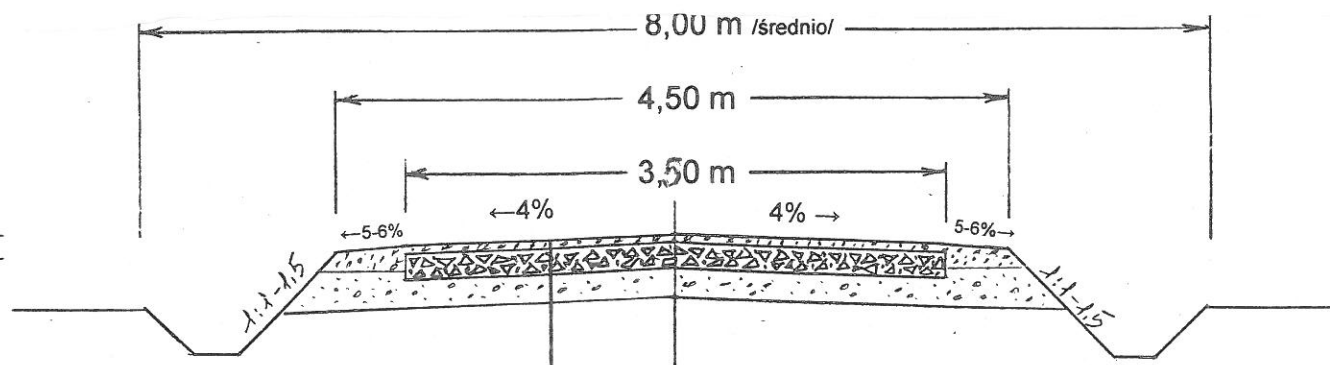


Przekroje konstrukcyjne drogi p.poż: nr 5 „Łasieczniki”

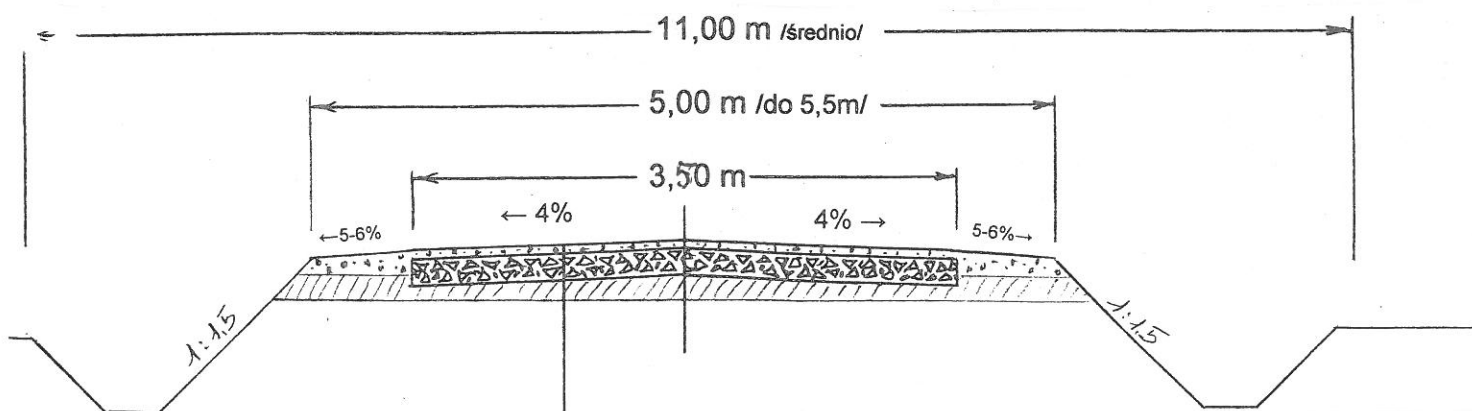
na odcinku drogi głównej od km 0+000 do km 1+340



Konstrukcja nawierzchni:

- projektowana warstwa zamykająca grubości 2 cm z grysów 0-8 mm lub 2-8 mm
- projektowana warstwa górna grubości 7 cm z mieszanki kamienia łamanego 0-31,5 mm
- istniejąca dolna warstwa z nie sortu kamienia łamanego 0-63 mm
- istniejąca warstwa odsączająca

na odcinku drogi głównej od km 1+340 do KT



Konstrukcja nawierzchni:

- projektowana warstwa zamykająca grubości 2 cm z grysów 0-8 mm lub 2-8 mm
- istniejąca dolna warstwa z nie sortu kamienia łamanego 0-63 mm
- istniejąca warstwa starej nawierzchni żużlowej